

# LAS CARPAS



La carpa se ha convertido en un elemento indispensable, en el símbolo de la actividad al aire libre en todo el mundo. De ella depende que se pueda pasar las noches de campamento cómodos y que se pueda dormir bien.

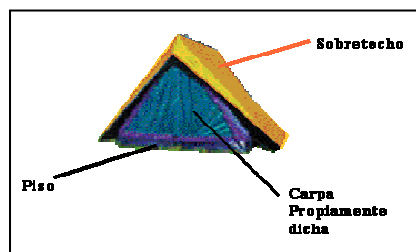
Definición: tienda de campaña. Elemento portátil donde se acampa, conformado por materiales ligeros, resistentes y de fácil instalación.

Las que se ofrecen en el mercado, brindan comodidad y seguridad, aún bajo exigencias climáticas extremas, sin embargo, depende de cada uno para que la misma cumpla su función a la perfección. Por lo que se la debe cuidar y mantenerla lo más limpia posible. El arreglarla, revisarla, limpiarla, etc., redundará en una vida larga para nuestra carpa y en comodidad en nuestros campamentos. Es sumamente importante recordar que la vida útil de una carpa dependerá en gran medida de las condiciones de almacenamiento que le demos en periodos en los que no la estemos utilizando.

## CARACTERISTICAS

- Ser Liviana
- Impermeable
- Con Mosquitero
- Fácil instalación y mantención.
- Con capacidad acorde a la cantidad de personas que la van a usar.
- El otro tema es por cuánto tiempo se la va a usar, pues aquí comienza a pesar la altura de la carpa. Si es largo el tiempo de campamento se deberá pensar en una carpa donde se puedan vestir parados lo cual no es tan importante si se va a cambiar seguido de ubicación o se va a estar pocos días.

## PARTES DE UNA CARPA



Toldo: Es el cubrimiento que se coloca sobre la carpa para protegerla de la lluvia.

Estacas: Elementos generalmente de metal, encorvado en su punta con el cual se aseguran al suelo tanto la carpa como los vientos.

Vientos: Son extensiones que tiene la carpa y el toldo, se utilizan para templar (para que no queden arrugas y escurra con facilidad el agua), protegen y estabilizan la carpa de vientos fuertes.

Parantes: estructuras que ayudan a que la carpa se monte y se mantenga

fuerte (se puede comparar con la función que tienen los huesos del ser humano).

Luego un sobretecho de nylon con recubrimiento poliuretánico aluminizado que dará protección contra la lluvia, el sol y el viento. Consiste en un lienzo de una tela denominada “de avión”, que se instala como lo indica su nombre sobre la carpa, formando un dobletecho. Además, entre el dobletecho y el techo se forma una capa de aire, que actúa a manera de aislante. ¿Para qué es el aluminizado y no de colores? Bueno, hay varias razones a saber: en primer lugar el aluminizado rechaza los rayos solares con lo que nos da una temperatura más templada dentro de la carpa, y por otro, protege a la tela de los rayos ultra violetas que la dañan y la destiñen. Las carpas que vienen con el aluminizado interior son para países con climas muy fríos y poco de sol para poder concentrar dentro de la carpa más calor, por lo que sería aconsejable ir, por ejemplo, a los lagos del sur.

Una carpa sin sobretecho, a corto plazo va a condensar el agua dentro cuando haya sol y humedad, se va a llover y va a ser muy fría, por lo que al no cumplir los requisitos básicos sería totalmente desaconsejable.

La Cumbre es un caño empleado para dar mayor resistencia al armado de la carpa. Está hecho en aluminio y dividido generalmente en tres secciones; una por la parte superior los dos parantes e impide que el techo se combe.

Existen aún carpas de lona o lonas plásticas las que son muy resistentes pero que no justifican el mayor costo y el mayor peso a la hora de transportarlas. Hoy por hoy el nylon y el algodón son los materiales por excelencia para las carpas.

No olvidar que la parte del sobretecho mas desteñida es la que va para arriba, cuando la carpa es usada. En caso contrario fijarse en la marca cosida o en la disposición de los ojales.

La cumbre evita que el sobretecho toque el techo de la carpa, así no permite que se filtre el agua. Obviamente también hay ventanas, mosquiteros, cierres, ojales, borde del piso, (este no permite que penetre agua dentro de la carpa, generalmente es impermeable), soguín de entrada, (para sostener las partes de la entrada abiertas, enrolladas a los costados), vientos secundarios, etc.

## Calidad de los Materiales



De la calidad de una tela dependerá el rendimiento de una carpa; en las casas especializadas se puede encontrar una amplia variedad de géneros, muchos de los cuales no reúnen las condiciones necesarias y sin embargo son presentados como buenos. Normalmente se recomienda elegir las más livianas, aunque teniendo en cuenta que la de peso excesivamente escaso no tiene suficiente resistencia a la tracción. La más recomendable es la “tela de avión”, de fina trama de algodón, con un peso del orden de los 200 gramos por metro cuadrado, siendo de unos 800 gramos para lonas a igual medida.

Hoy en día pueden adquirirse en los comercios dedicados a este tema, aerosoles que proporcionan un tratamiento impermeabilizante a la tela y que además previene la aparición de hongos. Este producto es muy útil para una tela luego de que esta ha soportado un uso intensivo. Al elegir color recuerde que el anaranjado es el que mejor contrasta en cualquier lugar y condición.

Otro aspecto no menos importantes son las costuras, las que deberán ser necesariamente dobles, en especial en los puntos de tracción de los vientos (drizas) y en los zócalos. Asimismo los cierres serán de buena calidad y la armazón interior estará constituida por tramos de aluminio.

Las estacas merecen una atención especial. Una cosa es pretender levantar una carpa en terreno duro, donde son necesarias estacas cortas y de hierro, y otra cosa es montar esa misma carpa en una playa arenosa, donde es preciso hundir profundamente estacas de casi 40 centímetros de longitud o más. Como este material suele extraviarse con relativa facilidad luego de algunas excursiones, se recomienda improvisarlas con aquellos hierros que se utilizan en las construcciones. Con este excelente metal se podrán adaptar estacas eternas, de la longitud que se desee, a un costo muy bajo, y tener siempre una reserva disponible. Si se les pinta de rojo o anaranjado serán casi imperdibles. Obviamente, en caso necesario se podrán improvisar estacas de ramas que se pueden utilizar sin ninguna preparación previa.

## ELECCIÓN DEL TERRENO DONDE COLOCARLA

No todos los lugares son ideales para acampar. Lo que para un acampante puede resultar perfecto, puede no ser interesante para otro. Uno puede desear acampar cerca de un lago para nadar, otros preferirán un arroyo para pescar; a unos les gusta el océano, a otros las montañas o los bosques. Hay quienes desean un campamento donde encontrarse con otros acampantes; otros insisten en la privacidad.

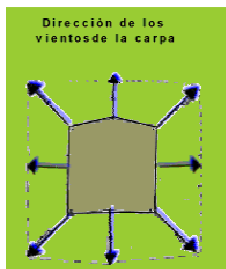
1. Antes de acampar en un terreno privado solicite permiso.
2. Acampar en lugar amplio, elevado, para evitar la formación de charcos en el piso de la carpa y no tener que construir canaletas en caso de lluvias. El suelo deberá ser plano y prestar atención que no sea el lecho de un río seco (puede crecer de improviso). Si el terreno es ondulado o en declive, colocar la puerta de la carpa hacia la parte más baja y la pared de atrás hacia la parte más alta.
3. Que le llegue el sol, especialmente por la mañana.
4. Tampoco cerca de ríos o bajo los árboles (atraen los rayos y en caso de viento puede caernos una rama sobre la carpa). Se debe tener presente que los árboles altos (álamo, pino Carolina, eucaliptos, tipa y otros) pueden desgajarse durante una tormenta. Los bosques formados por pinos, acacias, jacarandá, algarrobo, etc. son excelentes para campamentos.
5. Mirar bien de no armarla sobre un hormiguero, ni cerca de un panal o de un depósito de basura, tampoco en el paso de gente, animales o vehículos.
6. Si existe vegetación abundante (pasto, hierbas, etc.) se debe desmalezar, porque puede haber insectos dañinos, arañas o serpientes.
7. Elegir un lugar donde pueda asegurarse la provisión de agua potable y de leña, que deben estar a una distancia prudente del lugar de campamento. Es conveniente para obtener sombra natural y para el montaje de cocina y baño.
8. Elegir un lugar donde pueda asegurarse atención médica.

Siempre que se hable de camping hay cinco aspectos fundamentales que cualquier campamentista debe tener en cuenta.

<b>Un terreno bien seco</b>	Escoja un lugar donde la ventilación sea buena y la lluvia pueda escurrirse rápidamente. Alto y con vegetación, es aquí la idea. Levante su campamento sobre la lomada de suave inclinación o sobre un terreno firme con pasto resistente o hierba dura. Manténgase lejos de pastizales altos y de zonas pantanosas.
<b>Exposición favorable</b>	Coloque la entrada de su carpa frente al sol, especialmente mirando al noroeste, para que le de el sol de la mañana y tenga sombra durante las horas de la tarde, estando protegida de los fuertes vientos.

<b>Alrededores sanos y seguros</b>	No acampe directamente debajo de árboles grandes y altos; tampoco donde existen hierbas o pastos muy elevados, ni cerca de pantanos, ya que allí abundan los mosquitos y alimañas. También se debe ser cuidadoso al acampar cerca de un río o arroyo pues podría existir la posibilidad de que una creciente del mismo arrastre nuestro campamento. Tampoco lo haga en medio de la floresta ceca, pues esta puede incendiarse. En periodos de sequía es peligroso acampar, porque generalmente la zona es propensa a entrar en combustión.
<b>Agua Potable</b>	El agua es muy necesaria, se la puede sacar de un arroyo si se tiene la certeza de que es potable. De no ser así purifíquela con el agregado de un par de gotas de cloro o lavandina por cada litro de agua o prevea una forma alternativa en que proveerán agua al campamento.
<b>Amplio surtido de leña</b>	La madera de árboles secos no es solamente un combustible para el fuego del campamento; también sirve para la construcción de diversos elementos improvisados. Si se esta acampando en una propiedad privada es necesario pedir autorización al responsable de la propiedad antes de recoger leña o de derribar algún árbol.

## ARMADO DE LA CARPA



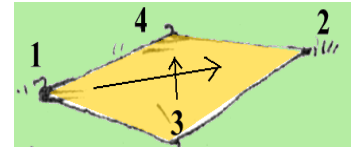
### Pasos

1: Colocar sobre el piso, hierba, paja u hojas secas y extender un plástico para que no se ensucie y humedezca el piso de la carpa.

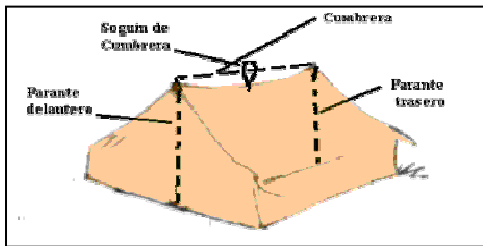
2: Sacar la carpa de su bolsa y desenrollarla. Extender también los vientos de la misma.

3: Controlar la dirección del viento, la carpa debe estar con su parte trasera opuesta o en diagonal al mismo, para cortar el viento.

4: Ubicar y extender en el suelo el piso de la carpa sin dejar pliegues o arrugas, y proceder a colocar los parantes. Clavar las estacas alternando los vértices. (Para realizar este paso exitosamente es conveniente hacerlo entre dos personas, de forma tal que entre los dos primero se posicionen en dos vértices opuestos de la carpa y tiren de los ojales hasta que no halla arrugas, luego, sin dejar de tirar clavan las estacas. El mismo paso se debe repetir con los otros dos vértices).

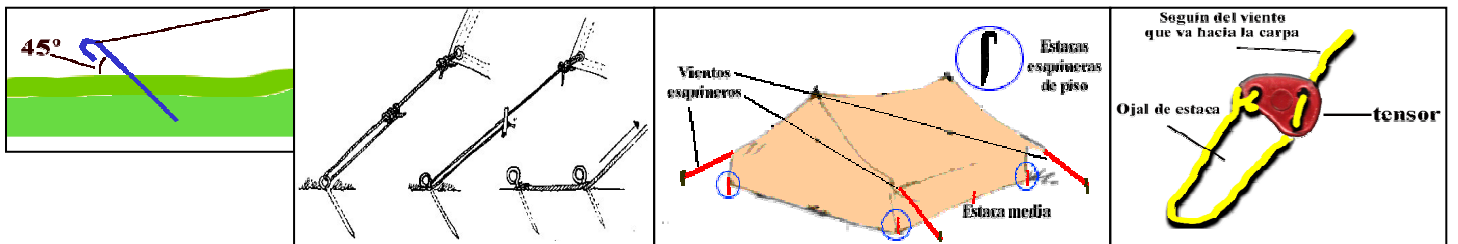


5: Una vez clavados los vértices se clavan los ojales que se encuentran en el medio de los lados de la carpa.



6: Coloque los parantes, recuerde descalzarse para entrar a la carpa, una vez colocados, cierre las aberturas con el cierre, luego coloque los soportes para la cumbre y la cuabreza, no olvidar pasar la misma por el soguín de cumbre. Desplegar el sobretecho, recordando que la parte desteñida va para arriba.

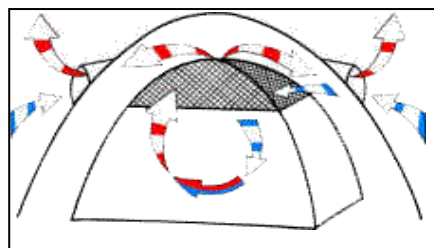
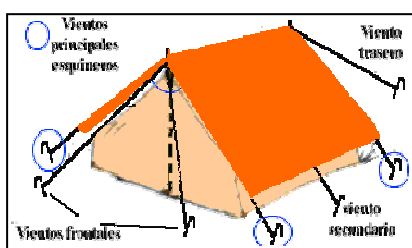
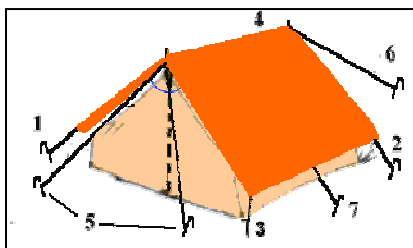
7: Tensar (no demasiado) los vientos según el orden de las estacas. Controlar que las estacas de los vientos estén a 45° y que no queden arrugas en el sobretecho.



8: Observar el interior de la carpa, si está bien armada, en su interior no habrá arrugas ni deformidades, si las hubiese, controlarlas con los vientos secundarios.

9: Realizar las canaletas de la carpa (zanjas pequeñas para que escurra el agua que cae a la carpa), las cuales serán de 15 a 20 cms. de ancho y unos 5 a 8 cms. de profundidad y con un desagüe que esté a menor altura y que no moleste a otras carpas.

10: Dejar la entrada abierta para airear, recordando cerrarla a la tarde, por los insectos. Si hubiera mosquitero, no preocuparse.



## TIPOS DE CARPAS

Para valorar una carpas hay una serie de elementos de juicio que siempre deben tenerse en cuenta: la capacidad, la calidad, el peso y el volumen son los más importantes. En cuanto al modelo más apropiado, estará determinado por la actividad en la que se la utilice, el número de personas que la usarán, así como por las condiciones del terreno. No es lo mismo una carpas para una familia que sale con el auto para instalarse durante unos cuantos días en un lugar fijo, que una para un montañista que realiza una travesía de varias jornadas en alta montaña.

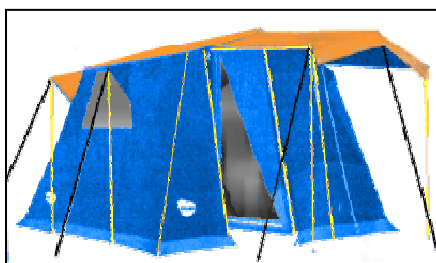
Una clasificación puede ser:

- A) **BASICAS:** Son de diseño simple a dos aguas y con mosquitero, de material sintético, apropiados para acampar en verano y climas favorables.
- B) **MEDIA MONTAÑA Y MONTAÑA:** Se diferencian de la básica por el tipo de material con que está diseñado, el piso es impermeable, cuenta con sobretecho que se coloca a 10 cm del techo de la carpas, las costuras son dobles e impermeables.
- C) **IGLU:** Son las que más abundan por su precio, sin embargo no son muy eficientes en cuanto a su real capacidad por su forma circular, no necesitan vientos para su instalación.

Otra puede ser:

- **Las carpas de 4 estaciones.** Estas carpas son especiales de expedición y alta montaña. Su estructura esta diseñada para uso máximo de cualquier situación de altura, viento, lluvia o nieve. Para hacer este tipo de carpas se usa un material fuerte y resistente, con parantes de aluminio livianos.
- **Las carpas de 3 estaciones.** Generalmente se utilizan para ir a zonas cuyas condiciones climáticas son moderadas o para montañas no muy altas en verano. Tienen la finalidad de brindar confort, son de bajo costo y vienen en diferentes formas y tamaños. Según el diseño y la zona para la cual se utiliza se dividen en tres denominaciones:
  1. las estructurales,
  2. las denominadas "canadienses",
  3. las isotérmicas también llamadas "iglú".

### 1. Carpas estructurales



Las carpas estructurales se caracterizan por una gran superficie cubierta, la cual le brinda un más amplio y cómodo espacio interior, con una estructura interior generalmente de hierro y una lona o material resistente por fuera.

Se basan en una composición estructural con tramos ensamblables en su mayoría unidos entre sí para facilitar su armado. Constan de diversos ambientes, dormitorios separables, zona de estar y espacios extras, aprovechables como cocina o depósito, incluso con paredes plastificadas. Algunas traen baño químico, ducha y otras comodidades. Pero tienen la

desventaja del peso, y su costo es alto.

Son para zonas de severas condiciones climáticas, glaciares, andinismo, etc.

Consisten en una carpas dentro de otra, las cuales, una vez armada la exterior, la interior queda armada también, entre ambas queda un espacio de aire que aísla del frío, el cual no permite que los cambios de temperatura exterior varíen la del interior de la carpas.

Armado:

- 1) Se arma la estructura. Luego se estaca la carpas interior y se la suspende de la parte superior de la estructura por medio de las cintas especiales de fijación.

- 2) Se cubre todo el conjunto (armazón, carpa interior) con la carpa exterior o sobrecarpa. Se asegura esta última al piso mediante las estacas. A su vez la sobrecarga se asegura a la armazón por medio de las cintas de fijación.
- 3) Se emplaza el alero, montándolo en sus correspondientes parantes, y se enrolla la ventana.

### Desarme:

Para desarmarla se efectúan los mismos pasos, pero exactamente en el orden inverso al que corresponde a su armado. En caso de haber realizado zanjas para el drenaje del agua, es conveniente volcar nuevamente la tierra retirada en el interior de la misma, igual con los panes de césped que se hubieran sacado para la excavación de las mismas. Las próximas personas que acampen en ese lugar se lo agradecerán.

## **2. Carpas canadienses**

La tienda canadiense es una de las que más se vende por su forma sencilla, a pesar de que con los avances tecnológicos este tipo de tienda ha quedado atrás, en el sentido práctico del espacio. Es la carpa mas completa, si se contempla su fácil armado, resistencia, durabilidad, economía de espacio, peso, y variedad de usos. Sólo hay que fijarse de que tenga un sobretecho y una cumbre, para evitar que la carpa se doble hacia abajo.



Su característica principal es el techo a dos aguas. Este techo doble, inclinado, se continúa en paredes verticales que, en su parte inferior, van unidas mediante costuras al piso de la carpa. Por lo general, estas carpas poseen una entrada al frente y cuenta con cierres distribuidos en forma de

"T" invertida. La carpa se mantiene erguida mediante dos parantes, emplazados uno en cada punta. La estabilidad se completa mediante un conjunto de vientos frontales, laterales y traseros.

El sobretecho es un accesorio prácticamente indispensable y de uso generalizado. Es importante observar que el punto de donde tiran las drizas o vientos, en la carpa, este convenientemente bien reforzado. Frecuentemente en las carpas de calidad inferior en la confección, las telas se desgarran en estos puntos pues no tienen ningún refuerzo.

Se la puede dividir en 2 sub tipos.

- Sin sobretecho: conocida como tienda de campaña. El no tener sobretecho, implica más cuidado con las lluvias.
- Con ábside: el sobretecho cierra la parte trasera de la carpa, tomando la forma de una proa de barco, algunas también se cierran por delante. Este espacio sirve para guardar mochilas, enseres, etc. También ayuda a cortar los vientos.

### Armado

- 1) Se extiende el piso de la carpa sobre el suelo y se coloca la estaca en una de las esquinas, alternándolas, y luego se fijan las estacas laterales del piso.
- 2) Se arman los dos parantes, entubando sus tres secciones. Se emplaza al parante en la parte posterior, apoyando su base en base en el lugar reforzado del piso e introduciendo su extremo superior o espiga por el orificio del techo. Luego se coloca provisionalmente la estaca de la driza (vientos). Luego el parante delantero.
- 3) Se bajan los cierres y se clausura la puerta de la carpa. Se instalan las drizas de los cuatro ángulos o esquinas, vigilando que los parantes no pierdan su posición perpendicular al piso. Se colocan las estacas y luego las drizas laterales; a continuación se tensan en forma equilibrada todas las drizas de la carpa.
- 4) Si se posee cumbre, se entuban sus secciones y se la emplaza introduciendo los orificios de que está provista en las espigas de los dos parantes.

### Desarme

Es muy importante limpiar cuidadosamente la carpa antes de desarmarla. Se retira el dobletecho y se lo pliega en dos mitades longitudinales primero y luego en una transversal. Se retiran las estacas laterales y las de las esquinas. Se las guarda después de limpiarlas debidamente. Después se sueltan las drizas (vientos) que sostienen los parantes y luego se retiran éstos y se desarman. Sin quitarle al piso de la carpa las estacas, se dobla el techo sobre uno de los lados de aquel. Las drizas quedan ocultas en el pliegue, luego se sacan las estacas del piso y se dobla la carpa en sentido longitudinal, según el tamaño de la bolsa que se posea para guardarla. Por último se colocan las secciones de los dos parantes y el dobletecho sobre la carpa doblada, luego se enrolla todo y se guarda en la bolsa correspondiente.

### **3. Carpas iglú o Carpas isotérmicas.**

Es una carpa de bajo peso (los parantes y la cumbre de metal son de grafito o fibra de vidrio,) fácil de armar



(una persona puede por sí sola armarla y desarmarla en poco tiempo) e isotérmicas, esto significa que mantienen la temperatura del interior más elevada que la del exterior. Son muy útiles para la montaña, actividades de trekking y los campamentos volantes por su bajo peso y el reducido espacio que ocupan en una mochila. Su disposición permite que la carpa tenga un espacio mayor en el interior que la hace habitable y que se sustente por

sí sola. A pesar de ser flexible no tiene resistencia a los vientos, sino que se mueve a medida que soplan los vientos, luego cuando pasan vuelve a su estado normal. La forma característica de iglú está dada por dos, tres o más hileras de varillas de fibra de vidrio o duro aluminio cruzadas en pie, sin necesidad de estar sujeta al piso.

Los modelos perfeccionados, llevan dos varillas que salen de la mitad de un costado a la mitad del otro lo que les confiere mejor estructura y mayor aprovechamiento de la altura.

Es importante que tengan sistema de costura sellada en el sobretecho llamado también “seam sealing” para evitar las filtraciones de agua.

El tipo de carpa iglú tiene diferentes formas, como son medio tubo y semiesfera, ésta es más resistente y amplia en su interior.

#### **Armado**

- 1) Luego de preparado el terreno, se colocan las estacas del piso de la carpa y se procede al armado de los parantes que por lo general constan de 6 a 8 tramos.
- 2) Luego se introducen en los ojales diseñados a tal fin que posee la carpa, flexionándolos convenientemente para que la carpa vaya tomando la forma abovedada que le es característica.
- 3) Por último se coloca el sobretecho que generalmente se fija al piso de la carpa mediante unas bandas elásticas diseñadas a tal fin.

Una de las desventajas de este tipo de carpa es que muchos de los modelos económicos que se encuentran en el mercado poseen escasos vientos o drizas, lo que le resta estabilidad a la carpa. Esto no presenta grandes inconvenientes a menos que se desee acampar en lugares que puedan estar demasiado expuestos a una fuerte tormenta o que se la vaya a utilizar para actividades de montaña donde estaría sometida a potentes vientos.

### **PRECAUCIONES A TENER EN CUENTA**

#### **1- ANTES DEL CAMPAMENTO**

- ⊖ Llevar una carpa con capacidad adecuada.
- ⊖ Revisar que esté completa antes de partir.

#### **2- DURANTE EL CAMPAMENTO**

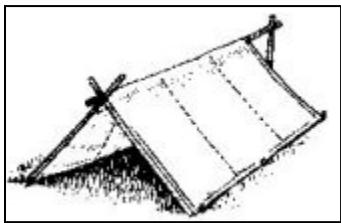
- ⊖ No armar el sector de cocina cerca de la carpa.
- ⊖ No dejar el hacha, machete o cualquier elemento cortante, sin su envoltorio ni al alcance de los niños.
- ⊖ No cortar árboles vivos, use sólo ramas y troncos secos.
- ⊖ Mirar la dirección de las ramas de los árboles o los pastos para conocer la dirección del viento y ubicar así la puerta hacia el lado contrario.
- ⊖ No tener dentro de la carpa fuego, estufas, ni guardar dentro de ella solventes, kerosén o naftas. Tampoco fumar, cocinar ni consumir bebidas (puede atraer hormigas, arañas y otros animales).
- ⊖ Siempre para entrar, descalzarse.
- ⊖ Conservar el orden y limpieza del interior y utilizar la carpa exclusivamente para descansar.
- ⊖ Ventilarla diariamente ayudará a quitar el olor a encierro o la humedad por condensación.
- ⊖ No permitir que alguna rama toque el sobretecho.
- ⊖ Nunca clavar las estacas con el pie, pisándolas, se doblarán, ni clavarlas hasta el fondo.
- ⊖ Siempre armar la carpa en forma completa, si se la deja "así nomás" después se sufrirán las consecuencias como levantarse a las 3 de la mañana, bajo la lluvia a tensar los vientos o a buscar el sobretecho que se voló.
- ⊖ Si se produce condensación (frecuente en zonas húmedas o por cambios muy bruscos de temperatura) abrir ligeramente una puerta o ventanilla.
- ⊖ Es conveniente que durante todo el armado de la carpa los cierres de las puertas permanezcan cerrados a fin de no tensar por demás las distintas partes.
- ⊖ El ajuste de los vientos debe ser una tarea diaria para evitar que la carpa deforme su estructura. No colocar ropa encima de la carpa o de los vientos.

- ⊖ Mantener cerradas las puertas de la carpa (al menos, el mosquitero) para evitar el ingreso de insectos, animales, hojarasca, tierra, etc.
- ⊖ Revisar la carpa antes de acostarse para verificar si hay animales dentro de esta.
- ⊖ No recostarse en las paredes de la carpa ya que si está lloviendo puede entrar agua.
- ⊖ No dejar la carpa abierta cuando se alejen de ella (por seguridad).
- ⊖ Durante la lluvia es conveniente aflojar un poco los "vientos" (sogas de anclaje), ya que la tensión en el suelo ablandado por el agua puede arrancarlos. Por el contrario, con el viento es mejor tensarlos. Evitará que la carpa se mueva.

### AL TERMINAR EL CAMPAMENTO

- ⊖ El desarme debe realizarse comenzando por el último paso de la instalación, continuando así hasta su enrollado final.
- ⊖ Apagar el fuego con agua y luego tapanlo con tierra.
- ⊖ No guardar la carpa húmeda. En caso de necesidad, enfundar por separado el interior del exterior; sacarla posteriormente y secarla. Si es que la carpa ya tiene hongos, ventilarla, rociarla con cloro, manguerearla y dejarla secar al sol durante toda la mañana y la tarde. Repetir esta operación un par de veces. Sin embargo, las manchas que producen los hongos, no se podrán sacar.
- ⊖ No dejar las estacas, parantes y cumbrera sueltas cuando se guardan, siempre deben estar en su bolsa.
- ⊖ Las estacas antes de ser guardadas, deben estar limpias de barro o tierra.
- ⊖ No sobretensar los vientos y no separarlos de la carpa, ni desatarlos cuando se la valla a guardar.
- ⊖ Limpiar el polvo con un cepillo de pelo suave.
- ⊖ Nunca lavar la tienda pues perdería, resinado o impermeabilizado que impregnan en las telas de la misma.

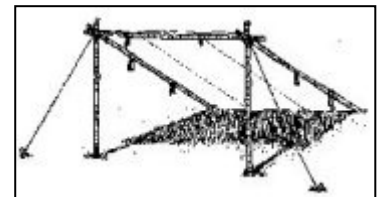
### COMO IMPROVISAR UNA CARPA



Para ello es necesario llevar una lona preparada (costuras y ojales reforzado) o sin preparar, y un rollo de sogas de nailon de 5 mm. de espesor. Las estacas pueden ser de metal (comprada) o de madera (que se hacen al llegar al lugar, por lo que hay que llevar las herramientas apropiadas). Todas las carpas están armadas sobre la base de un principio geométrico; por lo tanto, aplicando estos principios según la imaginación que se tenga.

Para improvisar una carpa tal como muestra el ejemplo, son necesarias cuatro ramas y seis estacas. Dos ramas se atarán entre si en forma de X con la parte superior del cruce mas chica que la parte inferior. Una vez colocada en el suelo, se atara una rama en la parte superior, que hará de travesaño y su largo será el largo total de la lona. Este travesaño será atado a su vez a otra rama que se clavará en la tierra. La lona se sujetará con dos estacas de cada lado.

Otro tipo de carpa es la denominada "explorador", es ideal también para la playa, pues protege del viento y del sol y su armado es muy sencillo. Requiere solamente tres ramas largas que se ataran al borde de la lona y dos ramas del largo que se desee para darle altura. Para que tenga más firmeza se la sujetará con dos estacas y tensores de sogas. La parte posterior estará sujeta al suelo con estacas.



### BIBLIOGRAFÍA

- Manual de Supervivencia - Walter A. Martínez – Editorial Distal © 1992
- Manual de Camping – Alberto Maldonado Paz – Editorial AmericaLee © 1987
- Instructor de Supervivencia Germán Freille, Campamento Guayamb, [www.guayamba.com.ar](http://www.guayamba.com.ar)  
E-mail [gfreille@hotmail.com](mailto:gfreille@hotmail.com)
- <http://www.scribd.com/doc/95467/Armar-una-Carpa>
- k1000a\_v87, autores: G. Bastianelli, N. Roa, C. Tubio, A. Volpini, C. Volpini  
<http://www.monografias.com/trabajos16/campamentos-educativos/campamentos-educativos.shtml>
- <http://www.granaventura.com.uy/index.php?pag=elegirCarpa>
- Escultismo para Muchachos/Scouts de Argentina,  
[http://www.granaventura.com/consejos/eligiendo\\_carpas.htm](http://www.granaventura.com/consejos/eligiendo_carpas.htm)
- <http://www.scout64.8k.com/campismo.htm>
- Campamentos en Carpa,  
<http://guayamba.com.ar/apuntes/Carpas.htm>  
*Iglesia Cristiana Evangélica Alvear esq. San Luis - Frías – Sant. del Estero – Arg.*



